

Cleaning Service Hensen B.V.

Update: CO₂-Prestatieladder

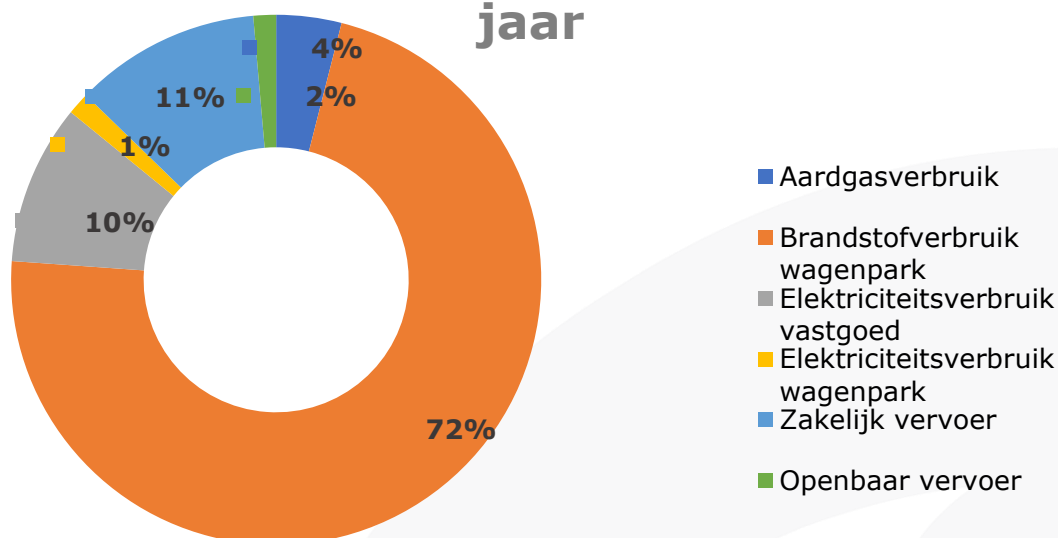
Bij Cleaning Service Hensen B.V. vinden we verantwoord omgaan met het milieu, energiebeheersing en CO₂-reductie belangrijk. Dit staat centraal in onze beleidsverklaring. Daarom streven we naar het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op regelmatige metingen, evaluaties en onderzoeken naar de risico's en CO₂-uitstoot binnen ons bedrijf. Met deze update informeren we u over ons energieverbruik, de CO₂-uitstoot, onze reductiedoelstellingen en de genomen maatregelen.

Stand van zaken

Hieronder ziet u onze CO₂-footprint voor 2023 met verbruikte energiestromen en resulterende CO₂-uitstoot:

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Aardgasverbruik	1.367	m ³	2.079	2,8
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	7.897	liter	3.256	25,7
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	9.177	liter	2.821	25,9
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	15.323	kWh	456	7,0
Elektriciteitsverbruik - wagens	2.136	kWh	456	1,0
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	42.096	km	193	8,1
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	49.377	km	20	1,0
Totaal scope 1				54,4
Totaal scope 2				8,0
Totaal business travel				9,1
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				71,5

Figuur M1. CO₂-footprint 2023 heel jaar



HOOFDDOELSTELLING

Hensen Cleaning Services B.V. wil in 2050 0% CO₂ uitstoten.

Hensen Cleaning Services B.V. wil in 2026 42% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van 2022.

Scope 1 doelstelling:

Hensen Cleaning Services B.V. wil in 2026 33% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van 2022

Scope 2 + Business Travel doelstelling:

Hensen Cleaning Services B.V. wil in 2026 90% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van 2022

De bovengenoemde doelstellingen worden gerelateerd aan de omzet om de CO₂-reductie te monitoren.

Maatregel scope 1	Beoogde reductie			Verantwoordelijke	Gepland
	Maatregel	Scope	Totaal		
Verwarming pand – groengas	66%	3,7%	2,8%	Joost Kleinjan – Directeur	2025
Personenwagens – elektrificatie	35%	33%	28%	Joost Kleinjan – Directeur	2024
Bedrijfswagenpark - verduurzamen	1,5%	1,5%	1,5%	Joost Kleinjan – Directeur	Doorlopend
Fietsplan – onderzoek mogelijkheden	-	-	-	Joost Kleinjan – Directeur	2024
Bandenspanning	1,5%	1,5%	1,5%	Joost Kleinjan – Directeur	2024
Planningssysteem – Beperken reisafstanden	-	-	-	Joost Kleinjan – Directeur	2026
Maatregel scope 2 + BT	Beoogde reductie			Verantwoordelijke	Gepland
	Maatregel	Scope	Totaal		
Plaatsen 30 zonnepanelen	90%	90%	9%	Joost Kleinjan – Directeur	2025
Planningssysteem – Beperken reisafstanden	-	-	-	Joost Kleinjan – Directeur	2026

Voortgang

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door onze reisbewegingen (93%). Hier ligt dan ook onze focus. Om de voortgang te meten, vergelijken we deze met het aantal de omzet.

De grafiek laat zien dat we in 2023 een stijging hebben meegemaakt. Dit is niet vreemd aangezien de reductiemaatregelen pas in het begin van 2024 zijn opgesteld.



Ideeën

Heeft u vragen of suggesties over ons CO₂-beleid? Wij staan altijd open voor uw input.

Figuur V1. Voortgang CO₂-uitstoot

